

La Lettre de la Mobilité Électrique

N° 301 - septembre 2013

Retour d'expérience très positif sur les VE de Belleville-sur-Loire

Le 17 septembre dernier, 20 cadres du centre de production d'EDF à Belleville-sur-Loire (Cher) recevaient les clés d'un véhicule électrique dans le cadre d'un accord avec E-Lease*. Voici un premier bilan, témoignages à l'appui.

Le « Green mobility day » a été une « grande réussite » et une « belle journée sur le thème du développement durable et de l'environnement », selon François Goulain, le directeur du site. Lequel souligne « la qualité des débats avec les experts venus pour la conférence et des échanges avec le public, les nombreuses questions posées et le réel intérêt porté à la mobilité électrique ». Mais, le point d'orgue était évidemment la remise des clés des 20 premiers véhicules commandés par la centrale.

Dans le cadre d'un accord, le CNPE de Belleville-sur-Loire a commandé 40 voitures électriques (essentiellement des Peugeot Ion) pour des cadres prêts à sauter le pas et à échanger leurs indemnités kilométriques contre un véhicule zéro émission. Lors du premier contact, certains ont pu être déconcertés par la boîte automatique et avoir du mal à trouver la marche arrière. Mais, les témoignages sont tous positifs et la conduite est jugée unanimement reposante et moins stressante.
Voici ce qu'en pense par exemple Patrice Honvault, ingénieur environnement. « La Ion est très agréable à conduire, dit-il. Je l'avais déjà testée l'an dernier, ainsi qu'une Fluence ZE et un Twizy. Par ailleurs, comme j'avais une Twingo avec boîte séquentielle, il n'y a pas eu de problème d'adaptation. J'utilise ma voiture électrique tous les jours, ainsi que le week end. J'en suis ravi ». Même son de cloche chez Catherine Boisseau, Manager gestion achats. « La voiture est agréable, car elle ne fait pas de bruit. J'ai d'ailleurs été surprise au premier démarrage ». Du coup, elle pense qu'il faudrait un bruiteur, car « les gens n'entendent pas, surtout en ville ».

Et le regard des autres ? » J'ai beaucoup de questions qui reviennent sur l'autonomie et le prix, lance Patrice Honvault. Mes collègues et amis avec qui je fais du modélisme ont les yeux qui brillent et aimeraient bien essayer la voiture ».

Il a fallu aussi se familiariser avec certaines commandes. « J'ai peiné à trouver la touche de désembuage, raconte Catherine Boisseau. Et je n'ai pas encore trouvé où s'affichait l'heure. Il va falloir se plonger dans le mode d'emploi ».

Il y a tout de même quelques bémols : « Peugeot est vraiment optimiste sur les 150 km annoncés, indique Patrice Honvault. En fait, dans la réalité, je ne peux jamais plus de 120 km. Comme j'habite à 20 km de la centrale, je dois recharger après deux allers-retours. Un matin où j'étais pressé, j'ai pris l'autoroute et l'autonomie est retombée à 79 km. Mais, comme j'ai adopté par la suite une conduite plus zen, je suis rentré chez moi avec 76 km d'autonomie. Le recalcul est permanent et tient compte du style de conduite ». Pour sa part, Catherine Boisseau parcourt 80 à 90 km avec une charge. « On discute entre nous pour comparer nos chiffres et s'échanger des informations ». « J'attends de voir comment la voiture va se comporter en hiver, ajoute Patrice Honvault, car quand on met le chauffage en ce moment le matin, la Ion perd instantanément 20 km en autonomie ».
Autre problématique, plus inattendue : comme toutes les voitures sont du même modèle et qu'elles sont blanches, il est difficile de retrouver la sienne sur le parking. « J'ai mis une peluche pour l'identifier », glisse Catherine Boisseau.





La Lettre de la Mobilité Électrique

A noter que l'un des conducteurs a tenu à tester le véhicule jusqu'au bout. Il est donc tombé en panne de batterie et a appelé l'assistance qui est intervenue pour remorquer et recharger la voiture. « Cette anecdote nous a appris une chose, note François Goulain. Quand la voiture est à court de courant, un voyant s'allume. Le conducteur doit alors tout de suite se garer sur le bord de la route. Il n'aura pas le temps de faire quelques km de plus, comme c'est le cas avec un véhicule thermique quand on passe sur la réserve. Nous allons donc relayer cette information auprès des autres utilisateurs ».

Il est utile de préciser aussi que le parking de la centrale va être réaménagé et intégrer des bornes de recharge. Ce qui permettra de refaire le plein si nécessaire au travail.
Et pour la suite ? « Les 20 autres véhicules arriveront en fin d'année, indique François Goulain. Il y a une déjà une liste d'attente d'une dizaine de personnes. Avec 50 candidats qui se déclarent intéressés par le véhicule électrique, nous arrivons à 25 % sur un nombre au total de 200 cadres. C'est bien au-delà de ce que nous avions prévu, souligne le directeur du site. Comme quoi la mobilité électrique intéresse positivement et fait partie de notre avenir ».

*la filiale spécialisée dans la location de véhicules électriques et de bornes. La location court sur 4 ans, mais les agents de Belleville ne s'engagent pour leur part que sur un an.

Contact : Guillaume SELLAM – guillaume.sellam@edf.fr